

MOGELIJKE ELECTRISCHE STORINGEN BIJ DE RK1 MOTOR

Bij mogelijke elektrische storingen zoals hieronder omschreven komt het vaak voor dat de coureur/monteur de oorzaak van een niet optimaal lopende RK1 motor, de storing (foutief) gaat zoeken in carburatie.

Het is daarom een aanbeveling, indien u last krijgt van een stotterende of haperende motor eerst de zoals boven omschreven punten te controleren alvorens men de carburatie gaat aanpassen en/of veranderen.

Problemen met de elektrische aansluitingen op de RK1 kart, en de oplossingen hiervoor ;

Aan/Uit schakelaar :

Het kan voorkomen dat de aan/uit schakelaar contact maakt met de stalen wand van het accubak huis en hierdoor kortsluiting/onderbreking veroorzaakt, met als gevolg een stotterende motor. Oorzaak kan zijn dat de schakelaar verdraaid is (met aandraaien van de ronde moer aan de buitenzijde) en een van de stekertjes of schroefjes de stalen wand raakt.

Oplossing : voor dit probleem zou het plaatselijk beplakken van de stalen wand (ter hoogte van de schakelaar) met plastic of Ducktape aan de binnenzijde en/of het verwijderen van de 2 overbodige schroefjes in de aansluitlipjes aan de onderzijde van de aan/uit schakelaar. Zorg dat de schakelaar vrij van de wanden is gesitueerd.

Startschakelaar :

Het kan voorkomen dat de startknop blijft hangen na het indrukken, de startmotor blijft dan starten terwijl de motor reeds loopt. Oorzaak is dat de contact-pen onderaan de startknop na het indrukken van de startknop blijft haken tussen de plus en massa kabel in de accubak die verbonden zijn met de accu.

Oplossing : deze kabels iets te verleggen zodat de contact-pen van de startknop vrije ruimte heeft.

Aansluiting witte stekker aan accubak :

Het kan voorkomen dat de witte contrastekker aan de kabelboom, aan de zijde van de accubak, niet goed "vastgeklikt" kan worden omdat de witte stekker aan de accubak niet ver genoeg naar buiten steekt en hierdoor een slecht lopende "stotterende" motor optreedt.

Oplossing : hiervoor is inmiddels een update uitgebracht in de vorm van een vulplaatje (RK1-15020-V2) waardoor de witte contrastekker verder buiten de accubak steekt. Na montage van dit vulplaatje is dit mogelijke probleem opgelost, dit vulplaatje is gratis te verkrijgen bij uw RK1 service center.

Aansluiting stekkertjes bobine :

Het kan voorkomen dat de aluminium stekkertjes na verloop van tijd wat ruimer worden en zodoende geen goed contact meer maken.

Oplossing : door de rubber beschermhoesjes die over de stekkers zit geschoven terug te schuiven, de stekker van de connector te halen, d.m.v. een tangetje wat dicht te knijpen en weer monteren, zodat de stekker weer strak over de aansluiting past. Het is aan te bevelen hierna de kabel d.m.v. een tyrap of tape met de bobine te verbinden zodat beweging van de kabel niet meer mogelijk is en het euvel niet meer zal optreden.

Massakabel aansluiting op motorblok :

Het kan voorkomen dat het ANP stekkertje van de massakabel aan de motor breekt. Daar deze (zeer stijve) kabel gebundeld is met andere kabels die uit de motor komen die naar de kabelboom lopen is dit vaak moeilijk waarneembaar en kan een stotterende motor veroorzaken omdat de massa tijdens het rijden door vibratie en trillingen onderbroken word. Het is aan te bevelen regelmatig deze aansluiting te controleren.

Oplossing : het monteren van een nieuw ANP stekkertje op de massakabel.

Water in de kabelboom stekkers :

Onder extreme omstandigheden met extreem veel water op de (kart) baan en hevige regenval, is het mogelijk dat stekkers van de bekabeling "volloopt" met water. Dit kan leiden tot een overslaande en stotterende motor.

Oplossing : Hiervoor worden momenteel rubber hoezen ontworpen om de stekkers "waterdicht" te maken. Deze ontwikkeling en leverbaarheid heeft nog enkele maanden nodig. In de tussentijd kan men, als alternatief, de stekkers omwikkelen met "electro-tape" indien de omstandigheden extreem nat zijn.

Bougiedop :

Het kan voorkomen dat de bronzen klem-connector, het gedeelte in de bougie dop dat over de metalen bougiekern schuift, uitgelubberd cq versleten is. Hierdoor maakt de bougiedop slecht contact met de bougie en kan de motor gaan "stotteren" of overslaan bij bepaalde toerentallen.

Oplossing : vervang de bougiedop(RK1-15018).